



Fahrzeugeinsatz

	Heute	Neu
Fahrzeug		
Länge	18.7	24.7 m
Sitzplätze	45	60
Kapazität (2 Pers/m ²)	80	108

Umsteigewege am Klusplatz



Vergleich tägliche Umsteigewege am Klusplatz

	heute	Haltestelle in Hegibachstrasse
Witikon → Hottingen	7200 Umsteigende	350 Umsteigende
Mittl. Umsteigedistanz	15 m	90 m
Witikon → Fluntern	1200 Umsteigende	1200 Umsteigende
Mittl. Umsteigedistanz	90 m	50 m
Witikon → Seefeld	700 Umsteigende	500 Umsteigende
Mittl. Umsteigedistanz	90 m	10 m
Total Umsteigende	9100 Umsteigende	2050 Umsteigende
Total Umsteigewege	279'000 m	96'500 m

Gesamtbeurteilung

+	-
<p>Bessere räumliche Erschliessung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Direktverbindung in die Innenstadt • Durchmesserlinie bis Altstetten • Ganze Stadt mit einem Umstieg 	
<p>Weniger Umsteigevorgänge am Klusplatz (-7000 pro Tag)</p>	
<p>Kürzere Umsteigewege (-180 km pro Tag)</p>	<p>Umsteigeweg auf die Linien 3 und 8 wird länger (350 Wege pro Tag)</p>
<p>Kürzere Reisezeiten</p>	<p>Zunehmende Verspätungsanfälligkeit</p>
<p>Grössere Fahrzeuge Mehr Sitzplätze</p>	

Nächste Schritte

Was	Wer	Wann
Weitere Diskussion Erschliessung Looren und Eierbrecht	QV / VBZ / TAZ / DAV	2014
Haltestellen für Doppelgelenktrolleybusse ausbauen	VBZ / TAZ	Laufend
Anpassungen Knoten Klusplatz	VBZ / TAZ / DAV	2017
Neue Haltekante Hegibachplatz	VBZ / TAZ	2017
Optimierung Verkehrssteuerung Zeltweg prüfen	VBZ / DAV	2017
Inbetriebnahme neue Linie 31-34	VBZ	2017

Koordination mit weiteren Vorhaben

